SİVİL HAVACILIK KONUSUNDA ULUSAL TEZ MERKEZİNDE YAPILAN ÇALIŞMALARIN BİBLİYOMETRİK ANALİZİ

Büşra ŞAHİN[*]
Kübra KOCAKAYA[**]
Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ[***]

ÖZET

Günümüzde ulaşım sektörü dünya ekonomisinde önemli bir paya sahiptir. İkinci dünya savaşından sonra havayolu ulaşımı hızlı bir gelişme göstermiştir. Havacılık sektörü sivil ve askeri havacılık olarak ikiye ayrılmaktadır. Sivil havacılık kolu yolcu ve kargo taşımacılığını içine alan ticari havacılık, ziraat, gözlem, arama kurtarma çalışmalarını içine alan hava çalışmaları ve 5700 kg altındaki ağırlığa sahip tüm hava taşıtlarını (askeri ve tarifeli uçuşlar hariç) içine alan genel havacılık faaliyetleri ile geniş bir yelpazeye sahiptir. Türkiye ise Sivil havacılık sektörü açısından, Dünya'da en hızlı büyüyen ülkelerden biri haline gelmiştir. Bu alanda açılan üniversitelerle birlikte etkinliği artan sektör üzerinde sayısız araştırma yapılmış, kitaplar ve makaleler yayınlanmıştır. Bu çalışmada; Türkiye'de sivil havacılık üzerine yazılan Ulusal Tez Merkezi'nin verileri ile elde edilen tezler incelenmiştir. Verilerin analizinde, sivil havacılık üzerine yapılan tezlerin yapıldığı üniversite, enstitü, anabilim dalı, konu ve tezin yapıldığı yıl gibi değişkenler ele alınmıştır. Çalışmanın sonucunda araştırmacılar için çeşitli öneriler ve bulgular tartışılacaktır.

Anahtar Kelimeler: *Sivil Havacılık, Ulaşım, Profil Analizi, Alan Araştırması, Ulusal Tez Merkezi*

Jel Kodları: *M10, L91, L93*

[*] Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi, Merkez Yerleşkesi, 10200 Bandırma/Balıkesir, TÜRKİYE, busra_kocakaya38@hotmail.com
[**] Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi, Merkez Yerleşkesi, 10200 Bandırma/Balıkesir, TÜRKİYE, kubra.kocakaya@gmail.com
[***] Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi, Merkez Yerleşkesi, 10200 Bandırma/Balıkesir, TÜRKİYE, mtektas@bandirma.edu.tr

BIBLIOMETRIC ANALYSIS OF NATIONAL THESIS CENTER STUDIES ON CIVIL AVIATION

ABSTRACT

Today, transportation sector has an important share in world economy. After the Second World War, airline transportation showed a rapid development. The aviation sector is divided into civil and military aviation. Civil aviation sector has a wide range with commercial aviation including passenger and cargo transportation, aerial activities including agriculture, observation, search and rescue operations and general aviation activities covering all aircraft weighing less than 5700 kg (excluding military and scheduled flights). Turkey in terms of the civil aviation sector, has become one of the fastest growing countries in the World. Numerous researches, books and articles have been published on the sector, which has increased effectiveness with the universities opened in this field. In this study; Thesis data were examined which obtained by the National Thesis Center datas on civil aviation in Turkey. In the analysis of the data, variables such as university, institute, department, subject and year in which the thesis was made were investigated. At the end of the study, various recommendations and findings for the researchers will be discussed.

Keywords: *Civil Aviation, Transportation, Profile Analysis, Field Research, National Thesis Center*

Jel Codes: *M10, L91, L93*

1.GİRİŞ

Ulaşım varlıkların yer değiştirmesi işlemini içeren bir süreçtir. Havayolu ulaşımı ise insanların ve eşyaların (bagaj, kargo, posta) bir noktadan başka bir noktaya havayolu ile taşınması işlemidir. İnsanoğlu başlangıçtan günümüze gökyüzü ile ilgilenmiş ve merak etmiş, teknolojinin gelişimiyle birlikte çalışmalar hız kazanmıştır. "Havacılık; kuvvet, zaman ve mekânın doğru kullanılması sonucunda insanoğlunun yaptığı en önemli keşiflerden biridir. Stratejinin bu üç unsurunun en mükemmel haliyle bir araya gelerek insanlığın hizmetine sunulduğu alandır havacılık" Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün kendi stratejik planında yer almaktadır (SHGM, 2013-2017: 2). Havacılığın altında yer alan sivil havacılık konusu ülkemizde devlet temelli olarak işlev gördüğünden dolayı fazla gelişim gösterememiştir. Bu nedenle üzerinde fazla çalışılmamıştır. Böylece sivil havacılık konusunda yapılan araştırmalar da sınırlı kalmış ancak son dönemlerde çalışılmaya başlanmıştır.

Bu çalışmada Türkiye'de sivil havacılık alanındaki akademik çalışmalara dikkat çekmek amaçlanmış ve ortaya konulan bilimsel yayınların konuyu hangi açıdan ele aldığı

incelenmeye çalışılmıştır. Çalışma kapsamında sivil havacılık ile ilgili ülkemizde yapılan akademik araştırmaların bibliyometrik analizi yapılmıştır.

2.BİBLİYOMETRİ

Bibliyometri matematiksel ve istatistiksel yöntemlerle bilim insanlarının ortaya koyduğu eserlerin çeşitli açılardan analiz edilmesini içeren bir yöntemdir. (Zan, 2012). Diğer bir ifadeyle bibliyometrik analiz, belirli alan ve konularda yazılan yayınlara yapılan atıf durumları gibi çeşitli özellikleri araştıran nicel bir yöntemdir (Kurutkan & Orhan, 2017). Konu ile alakalı 'Bibliyometri' ifadesinin kullanım geçmişine bakıldığında 1923'te yaptığı çalışmalar sonucunda; 'istatistiki bibliyografya' ifadesini literatüre kazandıran E. W. Hulme olmuştur. Bu ifade daha sonra Alan Pritchard'ın 1969'da 'bibliyometri' kavramını açıklayan çalışmasına kadar kullanılmıştır (Hertzel, 2003). 1969 yılında "Journal of Documentation" dergisinde Alan Pritchard tarafından yayınlanan "İstatiksel Bibliografya mı Yoksa Bibliyometri mi?" adlı makale ile bibliyometri kelimesi ilk kez kütüphane ve bilgi bilimi alan yazınında kullanılmıştır (Alan, 1969). Ülkemiz açısından değerlendirildiğinde bibliyometri terimini ilk olarak ele alan çalışma ise 1970 yılında Özinönü tarafından yapılan çalışmadır. Özinönü yaptığı çalışmasında, Türkiye'nin temel bilimlerdeki durumunu inceleyip belirli alan ve konulardaki bilimsel üretkenliği belirlemeyi amaçlamıştır (Al, Sezen, & Soydal, 2012).

Bibliyometrik analizler; tanımlayıcı özellikte olabilirken (belirli bir yıl baz alınarak bu yılda yayımlanan makale sayısının belirlenmesi gibi) değerlendirici özellikte de (herhangi bir makalenin kendisinden sonra benzer konuda yapılan çalışmalara ne ölçüde yön verdiğini belirlemek amacıyla yapılan atıf analizi çalışmaları gibi) olabilirler. Bibliyometrik çalışmalar ile yayınlar yazar, konu, atıf yapılan yazar, atıf yapılan kaynaklar gibi yönlerden matematiksel ve istatistiksel yöntemlerle incelenerek ortaya çıkan sonuçlardan hareketle belirli bir bilim alanına ve konusuna ait genel yapının göz önüne serilmesini mümkün kılmaktadır (Çetinkaya Bozkurt, Ö. ve Çetin, 2016).

Bibliyometrik çalışmalar sayesinde yayınları belirli özellikleriyle ele alarak bilimsel iletişime ilişkin pek çok bulguya ulaşmak mümkün olmaktadır. Söz konusu bulgulardan hareketle, bir derginin etkinliğini belirlemek amacıyla mikro düzeyli ya da bir ülkenin bilim politikasını şekillendirmek amacıyla makro düzeyli olarak faydalanılabilir. Bu anlamda bilimsel yayınların etkinliği genelde bibliyometrik çalışmalar ile belirlenmeye çalışılmakta ve

gerçekleştirilen bibliyometrik çalışmalarda veri erişimi kolaylılığı nedeniyle veri kaynağı olarak atıf dizinlerinden yararlanılmaktadır (Al et al., 2010).

3. YÖNTEM

Bu araştırmada nicel araştırma yöntemlerinden biri olan bibliyometrik analiz yöntemi kullanılmıştır. Araştırmada veri kaynağı olarak belirlenmiş anahtar kelimeler kullanılarak Yüksek Öğrenim Kurulu elektronik tez arşivinde bulunan sivil havacılık ile ilgili lisansüstü tezlere ulaşılmış ve elde edilen dokümanlar araştırmacılarca belirlenen değişkenler doğrultusunda analiz edilmiştir.

Araştırmada aşağıdaki adımlar uygulanmıştır:

1. **Adım:** YÖK elektronik tez arşivi, 'Gelişmiş Tarama' bölümünde 'Sivil Havacılık' ve 'Havacılık' anahtar kelimeler ile taranmış, gerekli ayıklamalar yapıldıktan sonra sivil havacılık ile ilgili lisansüstü tezler listelenmiştir.
2. **Adım:** Araştırmanın verileri için veri değerlendirme tablosu oluşturulmuştur. Bu tabloda lisansüstü tezler farklı değişkenler açısından incelenmiştir. Tezler tez türü, yazıldıkları yıllara, yazım dili, yazıldığı üniversite, enstitü, anabilim dalına göre ve konuları ile tarandıkları dizine göre detaylandırılmıştır.
3. **Adım:** YÖK veri tabanında ulaşımına izin verilen tezler indirilmiş ve incelenmiştir. YÖK veri tabanında ulaşımı mümkün olmayan tezlerin ise var olan özetlerinden yararlanılarak inceleme gerçekleştirilmiştir.
4. **Adım:** Bulgular sonuç, tartışma ve öneriler şeklinde tanımlanmış ve yorumlanmıştır.

4.BULGULAR

Yapılan çalışma sonucu elde edilen bulgulara göre, Türkiye'deki alan yazında havayolları rekabet stratejilerini veya havayollarında rekabetin herhangi bir unsurunu konu edinen 315 tezin 242'si yüksek lisans, 73'ü doktora tezi olarak bulunmuştur. Tablo 1'de tez alanlarının dağılımı verilmiştir.

Söz konusu 315 tezin yazım dili incelenmiş ve sonuçlar Tablo2 ile gösterilmiştir. Elde edilen sonuçlara göre 2015-2019 yılları arasında sivil havacılık konusunda yazılan tezlerin 281'i, %89'unun Türkçe yazıldığı görülmüştür.

Tablo 2: Türkiye'de 2015- 2019 Yılları Arasında Sivil Havacılık ile İlgili Yazılan Lisansüstü Tezlerin Yazıldığı Dillere Göre Dağılımı

Yazım Dili	f	%
Türkçe	281	89
İngilizce	34	11
Toplam	315	100

Araştırmada yılların kapsamı 2015-2019 yılları arası olarak belirlenmiştir. Araştırmada elde edilen sonuçlar Tablo 3 ile verilmiştir. Bu kapsamda söz konusu yıllar arasında sivil havacılık konulu en fazla tez 2018 yılında yazılmış olup 90 tanedir. İkinci sırada 2017 yılında yazılan 82 tez yer almaktadır.

Tablo 3: Türkiye'de 2015- 2019 Yılları Arasında Sivil Havacılık ile İlgili Yazılan Lisansüstü Tezlerin Yıllara Göre Dağılımı

Yıllar	f	%
2015	66	21
2016	65	21
2017	82	26
2018	90	28
2019	12	4
Toplam	315	100

Yapılan çalışma sonucu elde edilen tezler yazıldıkları enstitüye göre değerlendirilmiş ve sonuçlar Tablo 4 ile verilmiştir. Söz konusu tezler en fazla 197 adet ile Sosyal Bilimler Enstitüsünde yazılmıştır. İkinci sırada Fen Bilimleri Enstitüsünde yazılmış 106 tez bulunmaktadır. Diğer bölümünde ise Eğitim Bilimler Enstitüsü, İşletme Enstitüsü ve Atatürk İlke ve İnkılapları Enstitüsünde yazılan birer tez yer almaktadır.

Tablo 4: Türkiye'de 2015- 2019 Yılları Arasında Sivil Havacılık ile İlgili Yazılan Lisansüstü Tezlerin Yazıldığı Enstitüye Göre Dağılımı

Araştırma sonucu ulaşılan tezlerin hangi üniversitelerde yayınlandığı incelenmiş ve sonuçlar Tablo 5'te verilmiştir. Çalışmadan elde edilen veriler doğrultusunda en fazla tezin 79 tane ile Anadolu Üniversitesinde yazıldığı görülmektedir. Bu üniversiteyi takiben ikinci ve üçüncü sırada Erciyes Üniversitesi ve Türk Hava Kurumu Üniversitesi yer almaktadır.

Tablo 5: Türkiye'de 2015- 2019 Yılları Arasında Sivil Havacılık ile İlgili Yazılan Lisansüstü Tezlerin Yazıldığı Üniversiteye Göre Dağılımı

Üniversite	f	%
Anadolu Üniversitesi	79	25
Erciyes Üniversitesi	25	8
Türk Hava Kurumu Üniversitesi	23	7
Beykent Üniversitesi	18	6
İstanbul Teknik Üniversitesi	14	4
Kocaeli Üniversitesi	9	3
İstanbul Gelişim Üniversitesi	8	3
İstanbul Üniversitesi	8	3
Yıldız Teknik Üniversitesi	8	3
Maltepe Üniversitesi	7	2
Marmara Üniversitesi	7	2
Akdeniz Üniversitesi	6	2
Bahçeşehir Üniversitesi	5	1
Diğer	98	31
Toplam	315	100

Sivil havacılık konusunda son 5 yılda yazılan tezlerin hangi anabilim dalı altında yazıldığı incelenmiş olup sonuçlar Tablo 6'da verilmiştir. İşletme Anabilim Dalı, 70 tane tezle ilk sırada yer alırken Sivil Havacılık Yönetimi Anabilim Dalı 39 tezle ikinci sırada yer almaktadır. Yazılan tezlerden Atatürk İlke ve İnkılapları Enstitüsünde yer alan tezin anabilim dalı olmaması nedeniyle toplamda 314 tez bulunmaktadır.

Türkiye'de sivil havacılık konusunda son 5 yılda yazılan 315 tez yazıldığı konulara göre değerlendirilip sonuçlar Tablo 7'de verilmiştir. Tezlerde 604 konu etiketi kullanılmış olup bu sayı söz konusu etiketlerin İngilizce karşılıkları çıkarılarak elde edilmiştir. Tezlerde konu etiketi olarak en fazla 258 tane ile sivil havacılık olduğu görülmektedir. Bunun yanı sıra işletme 149; ulaşım 42; havacılık

mühendisliği konu etiketinin 22 kez kullanıldığı görülmektedir. Araştırmada 5'ten daha az kullanılmış etiketler 'Diğer' bölümünde ifade edilmiştir.

Tablo 7: Türkiye'de 2015- 2019 Yılları Arasında Sivil Havacılık ile İlgili Yazılan Lisansüstü Tezlerin Konularına Göre Dağılımı

Konu	f	%
Sivil Havacılık	258	43
İşletme	149	25
Ulaşım	42	7
Havacılık Mühendisliği	22	4
Uçak Mühendisliği	15	3
Ekonometri	12	2
Eğitim ve Öğretim	9	1
Elektrik ve Elektronik Mühendisliği	9	1
Endüstri ve Endüstri Mühendisliği	8	1
Makine Mühendisliği	7	1
Enerji	5	1
Diğer	68	11
Toplam	604	100

Sivil havacılık konusunda son 5 yılda yazılan tezlerin hangi dizinlerde(indeks) tarandığı incelenmiş ve Tablo 8 ile verilmiştir. Dizin tablosu oluşturulurken benzer konular bir araya toplanıp değerlendirilmiştir. Söz konusu dizinlerde Havacılık dizininde; sivil, askeri ve ticari havacılık, havacılık işletmeleri, hava yolu işletmeleri gibi etiketler yer almaktadır. Hizmet/Kalite/Müşteri dizininde havaalanı yer hizmetleri, havaalanı yolcu hizmetleri, kabin hizmetleri, güvenlik hizmetleri, hizmet kalitesi, servis kalitesi, müşteri sadakati gibi etiketler yer almaktadır. Yönetim dizininde atık, personel, trafik yönetimi gibi etiketler yer almaktadır. Analiz/Model dizininde ise tezlerde kullanılan istatistiksel analizler ile yönetim, iş ve ulaşım modelleri yer almaktadır.

Tablo 8: Türkiye'de 2015- 2019 Yılları Arasında Sivil Havacılık ile İlgili Yazılan Lisansüstü Tezlerin Dizinlere Göre Dağılımı

Dizinler	f	%

Havacılık	215	15
Hizmet/Kalite/Müşteri	93	7
Yönetim	53	4
Güvenlik/Emniyet	37	3
Analiz/Model	35	3
Personel/Ekip	29	2
Hava alanı	27	2
Rekabet	24	2
İşletme	11	1
Teknoloji	9	1
Hava Trafik Kontrolorü	6	1
Çevre	6	1
Diğer	860	58
Toplam	1405	100

5.SONUÇ ve DEĞERLENDİRME

Araştırmada ulusal tez merkezi kapsamında yazılan Türkiye'de sivil havacılık alanındaki 315 tez, 8 farklı kriterle değerlendirilip bulunan nicel sonuçlar verilmiştir. Sivil havacılık konusunun dünya literatüründe olduğu gibi Türkiye'de de dikkate alınır bir konu olması, bu konunun yazın dünyasında da yer almasına katkı sağlamıştır.

Tezlerin derecesine göre değerlendirilmesi sonucu büyük bir çoğunluğun yüksek lisans tezleri olduğu saptanmıştır. Türkiye'de sivil havacılık ile ilgili hazırlanmış lisansüstü tezler son 5 yılda ivme kazanmıştır. Ülkemizde gerek devlet gerekse özel sektörün havacılık alanında yenilikler yapması, son yıllarda yurt içi ve yurt dışı sivil yolcu taşımacılığının artması ve üniversitelerin sivil havacılık, havaalanı yönetimi, uçak mühendisliği gibi bölümlere ek yeni bölümleri açması konuya olan ilgiyi artırmaktadır.

Tezlerin enstitülerinin incelenmesi sonucu 197 tanesinin Sosyal Bilimler Enstitüsü altında yazıldığı görülmüştür. Havacılık Yönetimi gibi bölümlerin İşletme Anabilim Dalı bünyesinde yer alması

bu sonuca sebep olmaktadır. Anabilim dalı incelemesinde ilk sıralarda İşletme, Sivil Havacılık Yönetimi ve Sivil Havacılık Anabilim Dallarının bulunması enstitü sonucu doğrular nitelikte olmuştur.

Bir başka kriter olan tezlerin yazıldığı konular araştırılmış ve ilk sırada sürpriz olmayacak şekilde 258 kez farklı tezlere konu olan sivil havacılık olduğu saptanmıştır. İkinci olarak işletme konusu 149 kez farklı tezlerde sivil havacılıkla ilişkilendirilmiştir. Bu da bize üniversitelerde havacılığın işletme yönünün üzerinde durulup ele alındığı göstermektedir. Yine ulaşım konusu en çok karşımıza çıkan üçüncü konu etiketidir. Havacılığın yolcu taşımada önemli modlardan birisi olduğu düşünülürse, özellikle de sivil havacılık hızlı ve güvenli bir ulaşım türüdür.

Bu bilgilerden hareketle Türkiye'de sivil havacılığın hemen her dönemde ve farklı alanlarda kendine yer bulduğu söylenebilir. Günümüzde zaman kavramı çok elzem olduğundan kişiler veya kurumlar hangi amaçla olursa olsun hız ve konforu talep etmektedirler. Bu ancak ve ancak gelişmiş yeni teknoloji ve sistemli bir hava taşıması ile mümkündür. Bu talep eğilimi ekonomik ve sosyal olarak görüldüğü gibi sivil havacılık okullarının açılmasıyla yazın dünyasında da görülmüştür. Böylece bu çalışma ile havacılığın gelişimine akademik dünyanın katkısı belirginleştirilmeye çalışılmıştır. Yine sivil havacılık alanına güncel akademik yaklaşımlar ortaya koyulmuştur. Böylece konu için eksik yönler göz önüne çıkarılıp sonradan yazılacak tezler için belirginleştirilmeye çalışılmıştır.

KAYNAKÇA

Al, U., Sezen, U., & Soydal, İ. (2012). Hacettepe Üniversitesi Bilimsel Yayınlarının Sosyal Ağ Analizi Yöntemiyle Değerlendirilmesi. Edebiyat Fakültesi Dergisi, 29(1), 53–71.

Al, U., Soydal, İ., & Yalçın, H. (2010). Bibliyometrik Özellikleri Açısından bilig' in Değerlendirilmesi. 1–20.

Al, U., & Tonga, Y. (2004). Atıf Analizi: Hacettepe Üniversitesi Kütüphanecilik Bölümü Tezlerinde Atıf Yapılan Kaynaklar. Bilgi Dünyası, 5(1), 19–47. Retrieved from http://bd.org.tr/index.php/bd/article/view/220

Alan, P. (1969). "Statistical bibliography or bibliometrics?" Journal of Documentation, 4(25), 348–349.

Aldemir, H. Ö., & Kuyucak Şengür, F. (2018). Türkiye'de Havayolu Rekabeti Üzerine Yazılmış Lisansüstü Tezlerin İncelenmesi. Journal of Aviation, 2(2), 141–155. https://doi.org/10.30518/jav.441314

Benligiray, S. (2009). Türkiye' de İnsan Kaynakları Yönetimi Alanı nda Yapılan Lisansüstü Tezler ve Bu Tezlerde İncelenen Temaların Analiz : 1983 - 2008 Dönemi. Eskişehir Osmangazi Üniversitesi İibf Dergisi, 4(1), 167–197.

Broadus, R. N. (1987). Early approaches to bibliometrics.i Journal of the American Society for Information Science, 2(38), 127–129.

Cawkell, T. ve E. G. (2001). "Institute for Scientific Information". A century of science publishing: A collection of essays. Ed. by E.H. Fredriksson. Amsterdam: IOSPress.149160.

Çetinkaya Bozkurt, Ö. ve Çetin, A. (2016). Girişimcilik ve Kalkınma Dergisi'nin Bibliyometrik Analizi. Girişimcilik ve Kalkınma Dergisi, 2(11), 229–263.

Garfield, E. (1988). Announcing the SCI Compact Disc Edition: CD-ROM Gigabyte Storage Technology, Novel Software, and Bibliographic Coupling Make Desktop Research and Discovery a Reality. 11(1), 160–170. Retrieved from www.garfield.library.upenn.edu/essays/v11p160y1988.pdf

Garfield, E. (1994). The Thomson Reuters impact factor.

Hertzel, D. H. (2003). How to use citation analysis for faculty evaluations, and when is it relevant: Part I. (1983). , 6, 354-362. Encyclopedia of Library and Information Science, 288–328.

Kurutkan, M. N., & Orhan, F. (2017). Araştırma / Research Article Hasta Güvenliği Literatürünün Bibliyometrik Analizi : Türkçe tez ve makaleler örneği. 4(4), 253–259. https://doi.org/10.5455/sad.13-1513948006

Lawani, S. M. (1981). "Bibliometrics: Its Theoretical Foundations, Methods And Applications." 4(31), 294–315.

Nisonger, T. E. (1992). Collection Evaluation İn Academic Libraries: A Literature Guide And Annotated Bibliography.

Özinönü, A. K. (1970). Growth in Turkish Positive Basic Sciences, 1933-1966. Retrieved from https://eric.ed.gov/?id=ED139600

Sengupta, I. N. (1977). "Impact Of Scientific Periodicals On The Advancement of Medical Knowledge: An Objective Method of Analysis." International Library Review 4, 169–195.

SHGM. (2013), Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Stratejik Plan

Tamdoğan, O. G. (2009). Bilgi Üretiminde Yazın Ürünleri ve Kütüphaneler: Atıfların Tespiti ve Analizi Yoluyla Araştırma. Information Resources and Libraries in Knowledge Production: Research through the Identifi Cation and Analysis of Citations., 23(2), 254–277. Retrieved from https://gateway.library.qut.edu.au/login?url=https://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&AuthType=ip,sso&db=lxh&AN=44640259&site=ehost-live&scope=site

White, E. C. (1985). Bibliometrics: From curiosity to convention. Special Libraries, 76(1 Winter), 35-36.

White, E. C. (1985). Bibliometrics: From Curiosity To Convention. Special Libraries. 1(76), 35-42.

Wouters, P. (1999). The creation of the Science Citation Index. M.E. Bowden, T.B.

Zan, B. U. (2012). Türkiye' de bilim dallarında karşılaştırmalı bibliyometrik analiz çalışması : A comparative bibliometric analysis study in scientific disciplines at Turkey. ANKARA ÜNİVERSİTESİ. Retrieved from https://www.researchgate.net/profile/Burcu_Zan/publication/290448555_Turkiye'_de_bilim_dallarinda_karsilastirmali_bibliyometrik_analiz_calismasi_A_comparative_bibliometric_analysis_study_in_scientific_disciplines_at_Turkey/links/5699608508ae748dfaff5aa8/T

KONUT FİYATLARININ BELİRLEYİCİLERİ ÜZERİNE AMPİRİK BİR ANALİZ

Araş. Gör. Dr. Musa BAYIR*
Araş. Gör. Hüseyin GÜVENOĞLU**
Araş.Gör. Şeyma ŞAHİN KUTLU***

ÖZET

Konut fiyatlarının ekonomi üzerindeki etkisi oldukça önemli bir hale gelmiştir. Bu çerçevede, çalışmanın amacı Türkiye ekonomisinde çeşitli makroekonomik değişkenlerin konut fiyatları üzerindeki etkisini ampirik olarak araştırmaktır. Ampirik analiz yöntemi olarak ARDL analizi ve sınır testi tercih edilmektedir. Çalışmada bağımlı değişken reel konut fiyatları; bağımsız değişkenler ekonomik büyüme, enflasyon, para arzı ve dolar kurudur. Analiz 2011-2018 dönemini kapsamakta ve çeyrek dönemlik veriler kullanılmaktadır. Sınır testi sonucuna göre, değişkenler arasında eşbütünleşme ilişkisi bulunmaktadır. Bununla birlikte, uzun dönemde konut fiyatları üzerinde ekonomik büyüme, para arzı ve dolar kuru pozitif; enflasyon negatif yönde etki ortaya çıkarmaktadır.

Anahtar Kelimeler: *Konut Fiyatları, Büyüme, Enflasyon, Döviz Kuru, Para Arzı, ARDL.*

Jel Kodları: *B22, C22, C01.*

AN EMPIRICIAL ANALYSIS ON THE DETERMINANTS OF HOUSING PRICES

ABSTRACT

The impact of housing prices on the economy has become very important. In this context, the aim of the study is to empirically investigate the effect of various macroeconomic variables on house prices in Turkey's economy. The ARDL analysis and bound test is preferred as the method of empirical analysis. In the study, the dependent variable is real house prices; independent variables are economic growth, inflation, Money supply and dollar rate. The analysis includes the periods between 2011-2018 and quarterly data is used. According to the result of bound test, there is a cointegration relationship between variables. In the same period, while economic growth, money supply and dollar have a positive effect on house prices, inflation has negative effect on house prices in the long term.

Anahtar Kelimeler: *Housing Prices, Economic Growth, Inflation, Exchange Rate, ARDL.*

Jel Codes: *B22, C22, C01.*

* Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi, İİBF, İktisat Bölümü, musa.bayir@gmail.com.
** Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi, İİBF, İktisat Bölümü, hguvenoglu@bandirma.edu.tr
*** Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi, İİBF, İktisat Bölümü, ssahin@bandirma.edu.tr